



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE FORESTIÈRE, DES EAUX, DE LA PÊCHE,  
ET DES PARCS NATIONAUX

SECRETARIAT GÉNÉRAL

DIRECTION GÉNÉRALE DES EAUX ET FORETS

INSPECTION PROVINCIALE DES EAUX ET FORETS  
DU WOLEU-NTEM

B.P : 44 Oyem; Tél.: 98.61.66

Fax : 98.61.66 ;

N° \_\_\_\_\_ / MEFEPN / SG / DGEF / IPEFWN.

REPUBLIQUE GABONAISE  
Union - Travail - Justice

## **RAPPORT DE MISSION**

Dans le cadre du Protocole d'Accord Prolabe du Ministère de l'Économie Forestière, de la société Rougier Gabon et du WWF- Gabon à travers son Projet DFC/WWF-Minkébé, une mission s'est tenue du 12 décembre 2007 au 16 décembre 2007, dans le Haut Abanga.

La mission avait pour objectif : la lutte anti braconnage dans la CFAD et ses alentours.

Y ont pris part :

### **INSPECTION PROVINCIALE DES EAUX ET FORETS**

- ATOME BIBANG Didier, Chef de mission.

### **PARC NATIONAL DE MINKEBE OUEST**

- BIBANG Toussaint

### **PROJET DFC/WWF-MINKEBE**

- NTSAME NDONG Hiver
- ASSEKO THOMO Didier
- NDONG NGUEMA Martial

## **DEROULEMENT DE LA MISSION**

Eu égard au prélat, relatif aux informations reçues sur les chasseurs d'éléphants dans la vallée de l'Okano, les patrouilles n'ont pu démarrer dans le Haut Abanga que le 14 décembre 2007 comme l'indique les lignes qui vont suivre.

### **Journée du 14 décembre 2007**

La patrouille s'est déroulée dans le Haut Abanga, conformément au protocole d'entente. Toute la matinée était consacrée à la pose de la barrière à l'entrée de Rougier à Biboulou, à 5 Km le parc de rupture, afin de procéder à la fouille des grumiers en provenance de Babylone et Mikongo. De même, la stratégie a été retenue pour les mesures de sécurité.

La barrière s'est tenue de 12 h 30mn à 17 h 30mn. Puis, l'équipe a repris la route pour regagner Babylone aux environs de 18 h 30mn. Après les civilités avec le Chef d'exploitation, l'équipe s'est installée à la casa de passage pour y passer la nuit.

**Véhicules contrôlés :**

N° d'ordre	Marque & modèle	Propriétaire	Immatriculation	Observations
1	Grumier	Rougier	6885 G1V	RAS
2	Grumier	Rougier	5489 G1V	RAS
3	Land Cruiser	Rougier	1174 G1S	RAS
4	Grumier	Rougier	6731 G1V	RAS
5	Grumier	Rougier	6730 G1V	RAS
6	Grumier	Rougier	9488 G1U	RAS
7	Benn	Rougier	8744 G1Q	RAS
8	Grumier	Rougier	4649 G1T	RAS
9	Benn	Rougier	5081 G1V	Céphalophe bleu et les gigots de sitatunga



**Photo 1 : contrôle d'un grumier à la barrière à 5 Km de l'entrée.**



**Photo 2 : contrôle de la Ben des travailleurs**

En dépit des informations recueillies, selon lesquelles les employés étaient informés de notre arrivée depuis prêt d'une semaine, certains employés font encore phi de toutes les sensibilisations qui concernent la chasse dans la CFAD et emprunte les véhicules de la société pour le transporter.



**Photo 3 : contrôle d'un camion Benz des travailleurs**

## Journée du 15 décembre 2007

Cette journée consistait à vérifier les anciennes exploitations de Rougier et la jonction qui donne à Medouneu.

A la lecture du terrain et de l'observation des chablis qui rendaient la route difficilement praticable, il nous apparaît que ladite zone est définitivement fermée à toutes entrées extérieures.



Photo 4 : difficultés d'accès dans les anciennes exploitations de Rougier.



Photo 5 : gros obstacle infranchissable

**Journée du 16 décembre 2007**

Poursuite de la patrouille sur l'axe Babylone Biboulou et fin de la mission.

Aucune saisie enregistrée.

<b>Enseignements tirés</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Plusieurs zones, jadis, visitées et réputées comme sensible méritent à nouveau d'être revisiter régulièrement avec une équipe plus fournis d'agent de sécurité ;</li><li>▪ Les missions de plus longue durée devraient être d'actualité ;</li><li>▪ Le matériel adéquat de travail est indispensable pour les opérations de terrains : donc, une mission de reconnaissance des routes forestières en vue de la production d'une carte de travail est plus que nécessaire.</li></ul>